



## Notice

---

Date	Time	Number
<b>16.07.2018</b>	<b>19.00 hrs</b>	<b>5</b>
From	To	
<b>Jens Kath, RC</b>	<b>Offshore/Seebahn</b>	

---

## Amendment NoR

Ändere NoR Punkt 1. und Punkt 14. wie folgt:  
Change NoR point 1. and point 14. as follows:

### 1. RULES

1.5 Offshore regatta: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. The Up&Down races and the **Middle Distance races are rated category 4**, ~~Middle Distance races are rated category 3~~, Long Distance races are rated category 3. The „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten“, latest version of German DSV, inclusive „Special Regulations ORC“ will apply.

### 1. REGELN

1.5 Seebahnen: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations“ des ORC. Die Wettfahrten der Travemünder Woche Seebahnen fallen für die Up&Down Wettfahrten **und die Mittelstreckenwettfahrten in die Kategorie 4**, ~~für die Mittelstreckenwettfahrten in die Kategorie 3~~ und für die Langstreckenwettfahrt in die Kategorie 3 dieser Richtlinien.

### 14. SCORING

14.2 Offshore course only:

The ~~“Time on Time TMF Inshore”~~ **Time on Time Triple Number System** scoring will apply for ORC-Int. and ORC-Club classes for the “Up-and-Down” races (July 28 and 29). The ~~“Time on Time TMF Offshore”~~ **“Time on Time Offshore” Single Number system** system will apply for the medium distance race from and back to Travemünde (July 21 and 22) and for the long distance race (July 26 and 27). The recommendations of the German RVS will apply. Time-on-Distance (ToD) or Time-Multiplying-Factor (TMF) system will apply for the medium distance race from and back to Travemünde (July 21 and 22) and for the long distance race (July 26 and 27). The scoring will be specified in the Sailing Instructions. The recommendations of the DSV and the German RVS will apply.

### 14. WERTUNGSSYSTEM

14.2 Nur Seebahn:

ORC-Int. und ORC-Club Klassen werden für die „Up-and-Down- Wettfahrten (28. und 29.07.) nach **dem Time on Time Triple Number System** „~~Time on Time TMF Inshore~~“ gewertet. Die Mittelstrecke von und nach Travemünde (21. und 22.07.) und die Langstrecke (26. und 27.07.) werden nach ~~„Time on Time Offshore“~~ **“Time on Time Offshore” Single Number system** gewertet. Die Empfehlungen der RVS werden angewendet. Das Time-on-Distance (ToD) oder Time-Multiplying-Factor (TMF) Wertungssystem findet bei der Mittelstrecke von und nach Travemünde (21. und 22. Juli) und bei der Langstrecke (26. und 27. Juli) Anwendung. Das Wertungssystem wird in den Segelanweisungen spezifiziert. Die Empfehlungen des DSV und der deutschen RVS finden Anwendung.

**Jens Kath, RC**